

Версия файла: RUS (01.11.2021)  
 Идентификатор материала: 38  
 Rble: P. Антич  
 Редакция: 6  
 Последнее обновление: 06.11.2023  
 Производство: Испания

# НСС

КОМПАНИЯ SMAGRESTA ЯВЛЯЕТСЯ  
 ЭКСКЛЮЗИВНЫМ ПРЕДСТАВИТЕЛЕМ  
 ИСПАНСКОГО ПРОИЗВОДИТЕЛЯ  
 FRENOS SAULEDA S.A.

НСС представляет собой специальный тканый материал, который предназначен для работы при высоких температурах и обладает низкой интенсивностью износа. В его основе лежит VH-03, и он усилен дополнительной медью для повышения эффективности трения. НСС может рассеивать тепло, имеет очень стабильный коэффициент трения и стабильно функционирует при высоких температурах с минимальным износом. Дополнительный медный материал с подложкой из сплава в сочетании с прижимной пластиной с высокими эксплуатационными характеристиками, обеспечивает плавное зацепление и более длительный срок службы. Материал полностью отверждаем, подходит для склеивания и клепки. Доступен к заказу листами: 400x400, 500x500, 650x650, 760x760 мм.

## Данные о материале

### Фрикционные свойства

Коэффициент трения покоя (15 бар, из упаковки)	0,45±0,05	мк
Коэффициент трения покоя (15 бар, 100°C):	0,45±0,05	мк
Коэффициент трения движения:	см. графики	
Скорость износа:	см. графики	
T° снижения эффективности:	>400	°C

### Физические свойства

Твердость (DIN 53505):	85±5	по Шору-D
Удельный вес (ASTM D792):	1,9±0,05	г/см <sup>3</sup>
Потери при прокаливании (ASTM D7348):	40±2	%
Экстракция ацетоном (стандарт ASTM D494):	2±0,2	%

### Механические свойства

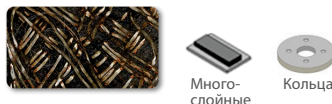
Предел прочности при сжатии (ISO 844:2014):	140±5	Н/мм <sup>2</sup>
Стойкость к растрескиванию (200 x 137 x 3,5) 200°C:	14000±100	Об/мин

### Рекомендуемые рабочие значения

Максимальная температура при непрерывной работе:	250	°C
Максимальная температура при периодической работе:	400	°C

Тип материала: Сотканная пряжа

### Внешний вид / форм-факторы



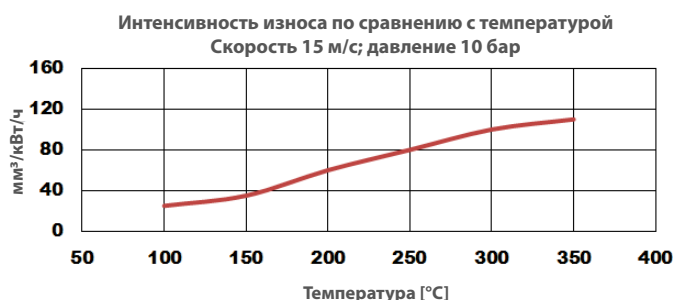
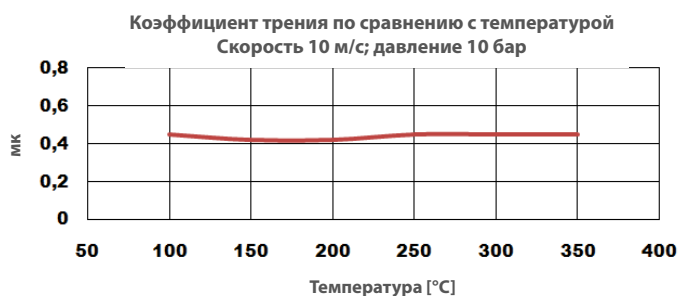
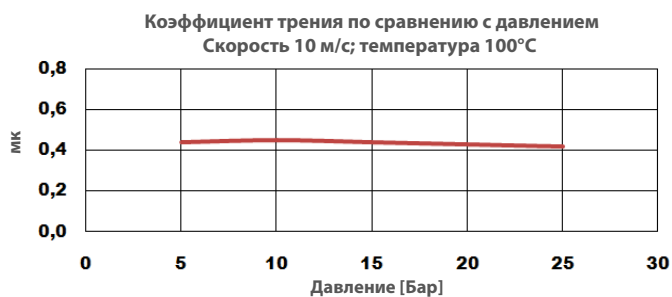
### Области применения:

- Сцепления для тяжеловесных транспортных средств.
- Сцепления для грузовиков.
- Сцепления для транспортных средств.

Регламент ЕС, касающийся правил регистрации, оценки, санкционирования и ограничения использования химических веществ 1907/2006 – Правила ограничения содержания вредных веществ 2011/65/ЕС: Соответствует

### Прочее

Рекомендуемая сопрягаемая поверхность:	Перлитный чугун, твердость HB150-200
Рекомендуемые адгезивы:	Термоотверждающийся клей
Маслостойкость:	Нет



Скорость скольжения трущихся поверхностей, температура и давление взаимосвязаны. Изменение каких-либо значений приведет к изменению остальных. Приведенные значения представляют типовые условия, но не являются окончательными предельными значениями для материала.