

Версия файла: RUS (01.11.2021)
 Идентификатор материала: 3
 Rble: P. Антич
 Редакция: 6
 Последнее обновление: 06.11.2023
 Производство: Испания

HDS57

КОМПАНИЯ SMAGRESTA ЯВЛЯЕТСЯ
 ЭКСКЛЮЗИВНЫМ ПРЕДСТАВИТЕЛЕМ
 ИСПАНСКОГО ПРОИЗВОДИТЕЛЯ
 FRENOS SAULEDA S.A.

HDS57 представляет собой жесткий тканый фрикционный материал со средним коэффициентом трения. HDS57 – материал повышенной эксплуатационной надежности от компании «Frenos Sauleda» для сцепления. Разработан в 1997 году, изготовлен из черновой пряжи и арамидных волокон. Рекомендуется для коммерческого транспорта, особенно при условиях высоких температур. Материал полностью отверждаем, подходит для склеивания и клепки. Доступен к заказу листами: 400x400, 500x500, 650x650, 762x762 мм.

Данные о материале

Фрикционные свойства

Коэффициент трения покоя (15 бар, из упаковки):	0,53±0,05	μ
Коэффициент трения покоя (15 бар, 100°C):	0,53±0,05	μ
Коэффициент трения движения:	см. графики	
Скорость износа:	см. графики	
T° снижения эффективности:	>350	°C

Физические свойства

Твердость (DIN 53505):	80±5	по Шору-D
Удельный вес (ASTM D792):	1,7±0,05	г/см ³
Потери при прокаливании (ASTM D7 348):	50±2	%
Экстракция ацетоном (стандарт ASTM D494):	2±0,2	%

Механические свойства

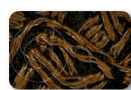
Предел прочности при сжатии (ISO 844:2014):	120±5	Н/мм ²
Стойкость к растрескиванию (200 x 137 x 3,5) 200°C:	12000±100	Об/мин

Рекомендуемые рабочие значения

Максимальная температура при непрерывной работе:	250	°C
Максимальная температура при периодической работе:	350	°C

Тип материала: Сотканная пряжа

Внешний вид / форм-факторы



Области применения:

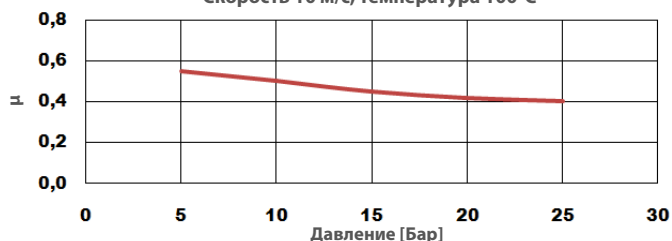
- Сцепления для тяжеловесных транспортных средств.
- Сцепления для грузовиков.
- Сцепления для транспортных средств.

Регламент ЕС, касающийся правил регистрации, оценки, санкционирования и ограничения использования химических веществ 1907/2006 – Правила ограничения содержания вредных веществ 2011/65/ЕС: Соответствует

Прочее

Рекомендуемая сопрягаемая поверхность:	Перлитный чугун, твердость HB150-200
Рекомендуемые адгезивы:	Термоотверждающийся клей
Маслостойкость:	Нет

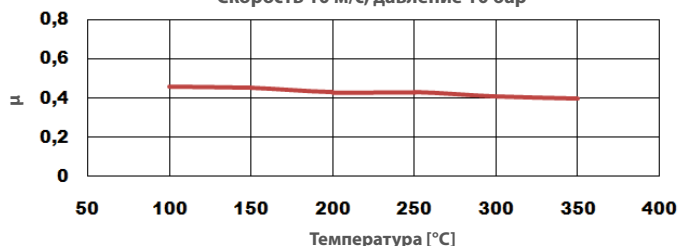
Коэффициент трения по сравнению с давлением
 Скорость 10 м/с; температура 100°C



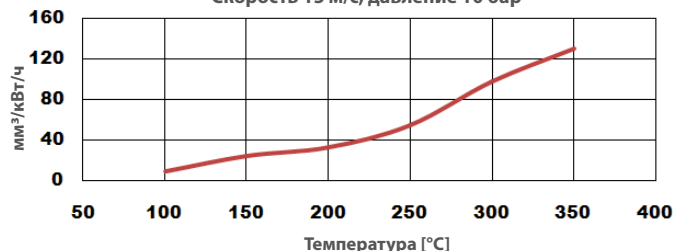
Коэффициент трения по сравнению со скоростью скольжения трущихся поверхностей
 Давление 10 бар; температура 100°C



Коэффициент трения по сравнению с температурой
 Скорость 10 м/с; давление 10 бар



Интенсивность износа по сравнению с температурой
 Скорость 15 м/с; давление 10 бар



Скорость скольжения трущихся поверхностей, температура и давление взаимосвязаны. Изменение каких-либо значений приведет к изменению остальных. Приведенные значения представляют типовые условия, но не являются окончательными предельными значениями для материала.