

Версия файла: RUS (01.11.2021)
 Идентификатор материала: 67
 Rble: P. Антич
 Редакция: 1
 Последнее обновление: 06.11.2023
 Производство: Испания

КОМПАНИЯ SMAGRESTA ЯВЛЯЕТСЯ
 ЭКСКЛЮЗИВНЫМ ПРЕДСТАВИТЕЛЕМ
 ИСПАНСКОГО ПРОИЗВОДИТЕЛЯ
 FRENOS SAULEDA S.A.

SF-2SB

SF-2SB – это высокоэффективный кевларовый материал с очень высоким коэффициентом трения, содержащий высокий процент арамидных волокон и стальной стружки. Он считается альтернативой спеченным материалам и имеет много преимуществ перед ними. Он устойчив к высокому уровню мощности и идеально подходит как для сухих, так и для маслозаполненных систем. Он совсем не абразивен по отношению к сопрягаемому материалу, очень мягкий и нейтральный по своему воздействию, выдерживает очень высокое поверхностное давление. Скорость износа очень мала даже при высоких температурах. Кевлар считается лучшим решением для применения в системах сцепления спортивных автомобилей. SF-2SB выпускается толщиной от 0,5 мм. Доступен к заказу листами: 300x300, 420x420 мм.

Данные о материале

Фрикционные свойства

Коэффициент динамического трения (во влажном состоянии):	0,16±0,02	μ
Коэффициент статического трения (во влажном состоянии):	0,15±0,02	μ
Коэффициент динамического трения (в сухом состоянии):	0,60±0,02	μ
Скорость износа (при 79 Н, 7 м/с):	60±10	мм³/кВтч

Физические свойства

Твердость (DIN 53505):	85±5	по Шору-D
Удельный вес (ASTM D792-91):	1,27±0,05	г/см³

Механические свойства

Прочность на разрыв (ASTM D638-10):	70±5	Н/мм²
Прочность на сжатие (UNE 53205):	300±5	Н/мм²

Рекомендованные рабочие значения

Максимальная температура при непрерывной работе:	400	°C
Скорость трения (V):	<35	м/с
Давление на поверхность (P):	<3,5	Н/мм²
Удельная мощность (макс.):	4,0	Вт/мм²

Тип материала: Кевларовая фрикционная бумага

Внешний вид



Артикул – R

Артикул – L

Форматы:



Применение:

- Сельскохозяйственная и строительная техника.
- Суппорты для промышленного применения.
- Фрикционные прокладки.
- Сцепления для автомобильных/мотогонок.
- Кнопки сцепления.
- Промышленное оборудование для жестких условий эксплуатации.
- Другие промышленные тормоза/сцепления.
- Мокрое трение.

REACH (EC) 1907/2006 – RoHS 2011/65/EU: Соответствует

RoHS 2011/65/EU: Соответствует

Прочее

Рекомендуемая сопрягаемая поверхность: Перлитный чугун, твердость HB150-200

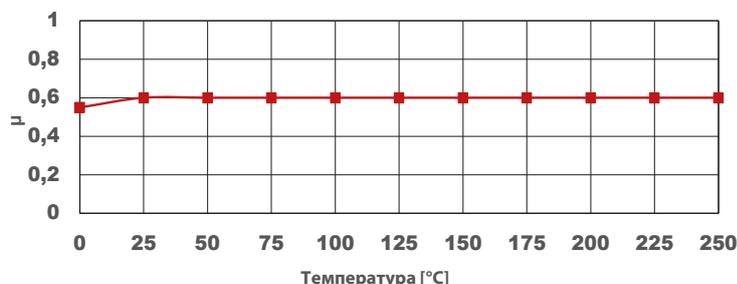
Рекомендуемый адгезив: Термоотверждающий клей

Маслостойкость: Да

Коэффициент трения/скорость скольжения (p=0,55 Н/мм²) во влажном состоянии



Коэффициент трения/температура (P=5,63 кг/см², v=7 м/с) в сухом состоянии



Скорость трения, температура и давление взаимосвязаны. Изменение одних значений влечет за собой изменений других. Приведенные значения отражают типовые условия, но не являются конечными пределами материала.