

Версия файла: RUS (01.11.2021)
 Идентификатор материала: 9
 Rble: P. Антич
 Редакция: 6
 Последнее обновление: 06.11.2023
 Производство: Испания

VH-03

КОМПАНИЯ SMAGRESTA ЯВЛЯЕТСЯ
 ЭКСКЛЮЗИВНЫМ ПРЕДСТАВИТЕЛЕМ
 ИСПАНСКОГО ПРОИЗВОДИТЕЛЯ
 FRENOS SAULEDA S.A.

VH-03 – последнее поколение фрикционных накладок сцепления от компании «Frenos Sauleda», с аналогичными фрикционными свойствами, но более высокой жесткостью. Плавные динамические характеристики и очень высокая термостойкость. VH-03 представляет собой тканый материал со стекловолокном, армированный медью. Данная фрикционная накладка сцепления функционирует при очень стабильном коэффициенте, и выдерживает температуру с минимальным износом. Материал полностью отверждаем, подходит для склеивания и клепки. Доступен к заказу листами: 400x400, 500x500, 650x650, 760x760 мм.

Данные о материале

Фрикционные свойства

Коэффициент трения покоя (15 бар, из упаковки):	0,42±0,05	мк
Коэффициент трения покоя (15 бар, 100°C):	0,44±0,05	мк
Коэффициент трения движения:	см. графики	
Скорость износа:	см. графики	
Т° снижения эффективности:	>350	°C

Физические свойства

Твердость (DIN 53505):	85±5	по Шору-D
Удельный вес (ASTM D792):	1,95±0,05	г/см³
Потери при прокаливании (ASTM D7 348):	40±2	%
Теплопроводность (ASTM E1952):	33±0,01	Вт/м²К

Механические свойства

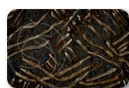
Предел прочности при сжатии (ISO 844:2014):	120±5	Н/мм²
Стойкость к растрескиванию (200 x 137 x 3,5) 200°C:	12000±100	Об/мин

Рекомендуемые рабочие значения

Максимальная температура при непрерывной работе:	250	°C
Максимальная температура при периодической работе:	350	°C

Тип материала: Сотканная пряжа

Внешний вид / форм-факторы



Области применения:

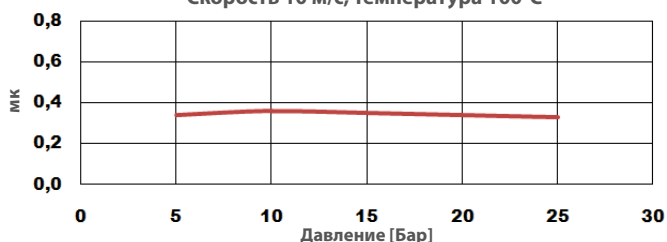
- Сцепления для тяжеловесных транспортных средств.
- Сцепления для транспортных средств.
- Сцепления для грузовиков.

Регламент ЕС, касающийся правил регистрации, оценки, санкционирования и ограничения использования химических веществ 1907/2006 – Правила ограничения содержания вредных веществ 2011/65/ЕС: Соответствует

Прочее

Рекомендуемая сопрягаемая поверхность:	Перлитный чугун, твердость HB150-200
Рекомендуемые адгезивы:	Термоотверждающийся клей
Маслостойкость:	Нет

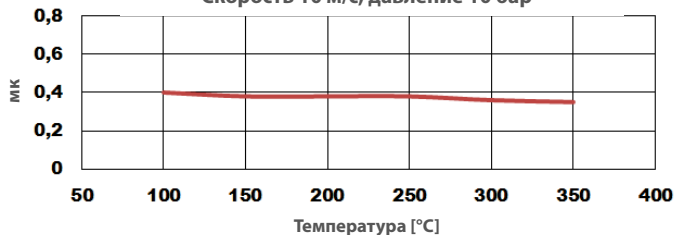
Коэффициент трения по сравнению с давлением
 Скорость 10 м/с; температура 100°C



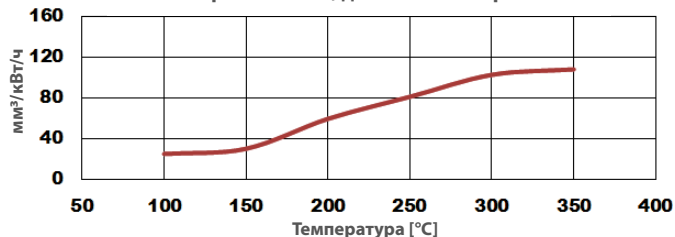
Коэффициент трения по сравнению со скоростью скольжения трущихся поверхностей
 Давление 10 бар; температура 100°C



Коэффициент трения по сравнению с температурой
 Скорость 10 м/с; давление 10 бар



Интенсивность износа по сравнению с температурой
 Скорость 15 м/с; давление 10 бар



Скорость скольжения трущихся поверхностей, температура и давление взаимосвязаны. Изменение каких-либо значений приведет к изменению остальных. Приведенные значения представляют типовые условия, но не являются окончательными предельными значениями для материала.