

Версия файла: RUS (01.11.2021)  
 Идентификатор материала: C8  
 Rble: Рикард Антич  
 Редакция: 1  
 Последнее обновление: 06.11.2023  
 Производство: Испания

# SWR

КОМПАНИЯ SMAGRESTA ЯВЛЯЕТСЯ  
 ЭКСКЛЮЗИВНЫМ ПРЕДСТАВИТЕЛЕМ  
 ИСПАНСКОГО ПРОИЗВОДИТЕЛЯ  
 FRENOS SAULEDA S.A.

SWR есть неасбестовый композит, сплетенный из тонкошерстных нитей с содержанием латунной проволоки. Это плотный, грубый материал с хорошим сопротивлением к жару и сжатию под нагрузкой. Материал прекрасно работает как в сухом, так и во влажном состоянии, например: пресной и соленой воде. Материал пригоден как для склеивания, так и для клепки. Доступен рулонами по 5 и 10 метров.

## Данные о материале

### Фрикционные свойства

Коэффициент трения покоя (15 бар, из упаковки):	0,55±0,05	μ
Коэффициент трения покоя (15 бар, 100°C):	0,50±0,05	μ
Динамический коэффициент трения:	см. график	
Коэффициент трения движения (79N, 7 м/с):	0,55±0,05	μ
Скорость износа:	см. график	
T° снижения эффективности:	>250	°C
T° снижения эффективности (100N, 11,5 м/с):	288±10	°C

### Физические свойства

Твердость (DIN 53505):	65±5	по Шору-D
Удельный вес (ASTM D792-91):	1,61±0,05	г/см³

### Механические свойства

Прочность на разрыв (ASTM D638):	246	Н/мм²
Предел прочности при сжатии (ISO 844:2014):	63	Н/мм²
Предел прочности на сдвиг (ASTM D732):	443	Н/мм²

### Рекомендуемые рабочие значения

Максимальная температура при непрерывной работе:	235	°C
Максимальная температура при периодической работе:	288	°C
Максимальное давление:	14	бар
Максимальная скорость трения (V):	152	м/с

Тип материала: Твердый материал ленты

### Внешний вид / форм-факторы



### Области применения:

- Конусовидные сегменты для использования в машиностроении.
- Тормоза и муфты для кранов и экскаваторов.
- Барабанные тормоза.
- Морское машиностроение.
- Лебедки и краны для сверхтяжелых грузов.

Регламент ЕС, касающийся правил регистрации, оценки, санкционирования и ограничения использования химических веществ 1907/2006 – Правила ограничения содержания вредных веществ 2011/65/ЕС: Соответствует

### Прочее

Рекомендуемая сопрягаемая поверхность:	Перлитный чугун, твердость HB150-200
Рекомендуемые адгезивы:	Термоотверждающийся клей
Маслостойкость:	Нет
Водоупорный (пресная и соленая вода):	Да

Коэффициент трения/температура  
 (P=5,63 кг/см², V=7 м/с)

