

Версия файла: RUS (27.01.2025)  
 Идентификатор материала: 73  
 Rble: P. Антич  
 Редакция: 0  
 Последнее обновление: 24.08.2025  
 Производство: Испания

# MC140

КОМПАНИЯ SMAGRESTA ЯВЛЯЕТСЯ  
 ЭКСКЛЮЗИВНЫМ ПРЕДСТАВИТЕЛЕМ  
 ИСПАНСКОГО ПРОИЗВОДИТЕЛЯ  
 FRENOS SAULEDA S.A.

MC140 – это жёсткий полуметаллический отливаемый в форму материал. Это материал на основе смолы, в котором в качестве связующей составляющей используется порошковый каучук наряду с модификаторами трения, минеральными волокнами и мелкодисперсными медными опилками для увеличения прочностных характеристик. Благодаря фенольной смоле, специально разработанной для работы при высоких температурах, материал обладает способностью к отводу тепла от рабочей поверхности. MC140 характеризуется высоким и очень стабильным коэффициентом трения, а также отличным сопротивлением постепенному ухудшению свойств, что определяет его прекрасные эксплуатационные характеристики в таких областях применения, как тормозные колодки гоночных автомобилей и мотоциклов. MC140 является полностью отверждённым материалом, пригодным для склеивания и клёпки. Доступен к заказу листами: 350x350 мм.

## Данные о материале

### Фрикционные свойства

|                                                 |             |    |
|-------------------------------------------------|-------------|----|
| Коэффициент трения покоя (15 бар, из упаковки): | 0,60±0,05   | μ  |
| Коэффициент трения покоя (15 бар, 100°C):       | 0,65±0,05   | μ  |
| Коэффициент трения движения:                    | см. графики |    |
| Скорость износа:                                | см. графики |    |
| T° снижения эффективности:                      | >550        | °C |

### Физические свойства

|                                |           |           |
|--------------------------------|-----------|-----------|
| Твердость (DIN 53505):         | 85±5      | по Шору-D |
| Удельный вес (ASTM D792):      | 2,50±0,1  | г/см³     |
| Теплопроводность (ASTM E1952): | 0,31±0,01 | Вт/м²К    |

### Механические свойства

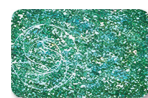
|                                              |           |       |
|----------------------------------------------|-----------|-------|
| Прочность на разрыв (ASTM D638):             | 15±2      | Н/мм² |
| Предел прочности при сжатии (ISO 844:2014):  | 125±10    | Н/мм² |
| Модуль упругости при сдвиге (ASTM D2344-00): | 2150±100  | Н/мм² |
| Коэффициент Пуассона (ASTM D638):            | 0,23±0,03 |       |
| Модуль упругости при растяжении (ASTM D638): | 5300±100  | Н/мм² |

### Рекомендуемые рабочие значения

|                                                    |     |    |
|----------------------------------------------------|-----|----|
| Максимальная температура при непрерывной работе:   | 550 | °C |
| Максимальная температура при периодической работе: | 600 | °C |

### Тип материала: Жесткий материал

### Внешний вид / форм-факторы



Много-  
слойные

Обрабо-  
танные

Кольца

Листы

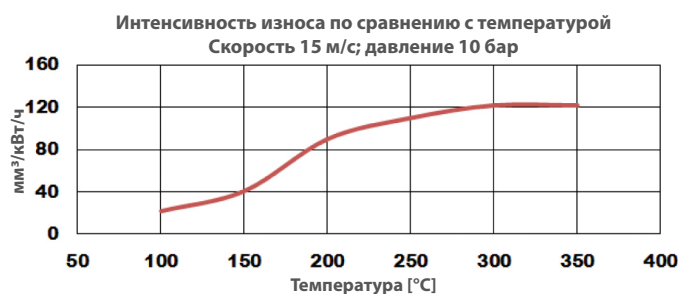
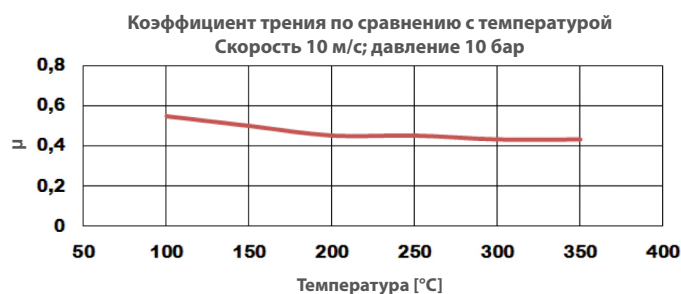
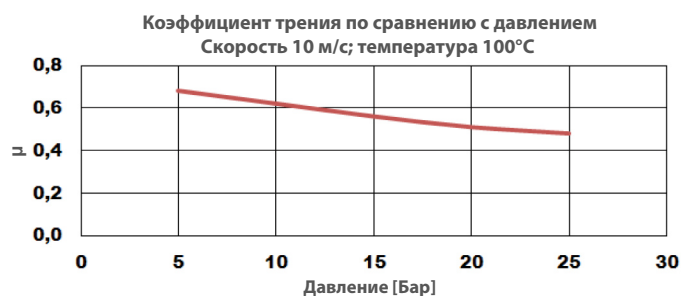
### Области применения:

- Тормозные колодки.
- Дисковые тормоза с подвижным суппортом для промышленного применения.
- Диски сцепления для участвующих в соревнованиях автомобилей / мотоциклов.
- Кнопки сцепления.
- Механизмы, работающие в условиях воздействия тяжёлого статического нагружения.
- Тяжелонагруженные лебёдки и краны.
- Диски сцепления тяжёлых транспортных средств.
- Промышленное оборудование для тяжёлых условий эксплуатации.
- Тормоза / диски сцепления для разного промышленного оборудования.
- Кольцевые сегменты.
- Тормоза роторов.

Регламент ЕС, касающийся правил регистрации, оценки, санкционирования и ограничения использования химических веществ 1907/2023 – Правила ограничения содержания вредных веществ 2015/863/ЕС: Соответствует

### Прочее

|                                        |                                      |
|----------------------------------------|--------------------------------------|
| Рекомендуемая сопрягаемая поверхность: | Перлитный чугун, твердость HB150-200 |
| Рекомендуемые адгезивы:                | Термоотверждающийся клей             |
| Маслостойкость:                        | Нет                                  |



Скорость скольжения трущихся поверхностей, температура и давление взаимосвязаны. Изменение каких-либо значений приведет к изменению остальных. Приведенные значения представляют типовые условия, но не являются окончательными предельными значениями для материала.