

Версия файла: RUS (01.11.2021)
Идентификатор материала: 64
Rble: P. Антич
Редакция: 0
Последнее обновление: 01.10.2025
Производство: Испания

SF-BN

КОМПАНИЯ SMAGRESTA ЯВЛЯЕТСЯ
ЭКСКЛЮЗИВНЫМ ПРЕДСТАВИТЕЛЕМ
ИСПАНСКОГО ПРОИЗВОДИТЕЛЯ
FRENOS SAULEDA S.A.

SF-BN – высокоэффективный неметаллический композитный материал с высоким коэффициентом трения, содержащий целлюлозное волокно. Его можно считать альтернативой металлокерамики с рядом преимуществ. Он выдерживает высокие энергозатраты и может работать в маслозаполненных системах. Он не является абразивным по отношению к контр-материалам, работает бесшумно и выдерживает высокое давление. Низкая скорость износа при высоких температурах. SF-BN доступен толщиной от 0,5 мм до 1,2 мм. Доступен к заказу листами: 500x500 мм.

Данные о материале

Фрикционные свойства

Коэффициент динамического трения (во влажном состоянии):	0,15±0,02	μ
Коэффициент трения покоя (во влажном состоянии):	0,14±0,02	μ
Коэффициент динамического трения (в сухом состоянии):	0,55±0,02	μ
Скорость износа (при 79 Н, 7 м/с):	100±10	мм³/кВтч

Физические свойства

Твердость (DIN 53505):	60±5	по Шору-D
Удельный вес (ASTM D792-91):	1,0±0,1	г/см³

Механические свойства

Прочность на разрыв (ASTM D638-10):	65±5	Н/мм²
Прочность на сжатие (UNE 53205):	300±5	Н/мм²
Максимальное давление на поверхность:	4	МПа

Рекомендованные рабочие значения

Максимальная температура при непрерывной работе:	200	°C
Скорость трения (V):	<35	м/с
Давление на поверхность (P):	<3,5	Н/мм²
Удельная мощность (макс.):	4,0	Вт/мм²

Тип материала: Бумажный фрикционный композитный материал

Внешний вид



Форматы:



Применение:

- Кнопки сцепления.
- Различные производственные тормозные системы, сцепные муфты.
- Комбинированные тормозные системы.
- Коробки передач с сервоприводом переключения под нагрузкой и отбором мощности.
- Сцепные муфты для автомобилей и мотоциклов участвующих в спортивных соревнованиях.

REACH (EC) 1907/2006: Соответствует

RoHS 2011/65/EU: Соответствует

Прочее

Рекомендуемая сопрягаемая поверхность:	Сталь, чугун, серый литейный чугун
Рекомендуемый адгезив:	Термоотверждающий клей
Маслостойкость:	Да

Скорость трения/скольжения трущихся поверхностей
($p=0,55 \text{ Н/мм}^2$) во влажном состоянии



Трение/температура ($P=5,63 \text{ кг/см}^2$, $v=7 \text{ м/с}$)
в сухом состоянии

