

Идентификатор материала: 1  
 Rble: P. Антич  
 Редакция: 6  
 Последнее обновление: 26.09.2019  
 Производство: Испания

# G95

КОМПАНИЯ SMAGRESTA ЯВЛЯЕТСЯ  
 ЭКСКЛЮЗИВНЫМ ПРЕДСТАВИТЕЛЕМ  
 ИСПАНСКОГО ПРОИЗВОДИТЕЛЯ  
 FRENOS SAULEDA S.A.

G95 – это наше стандартное химическое соединение в компании «Френос Сауледа», и, в основном, предназначено для применения в автомобильных сцеплениях. При нормальных условиях эксплуатации G95 представляет собой очень надежный, износостойкий и экономичный материал. Пряжа, армированная стекловолокном, сплетена по спирали с тонкой медной сердцевинкой для получения прочного материала с хорошими теплообменными характеристиками. Облицовка G95 сочетает в себе высокую прочность на разрыв и плавные динамические характеристики. Сцепления от компании «Френос Сауледа» подходят как для легковых автомобилей, так и для грузовиков. G95 представляет собой материал со средним коэффициентом трения, стабильными эксплуатационными характеристиками, **низким уровнем износа и гарантией долговечности.**

## Данные о материале

### Фрикционные характеристики (согласно графику)

|   |             |    |
|---|-------------|----|
| Коэффициент трения покоя (15 бар, из упаковки): | 0,55±0,05   | мк |
| Коэффициент трения покоя (15 бар, 100°C):       | 0,60±0,05   | мк |
| Коэффициент трения движения:                    | см. графики |    |
| Интенсивность износа:                           | см. графики |    |
| T° снижения эффективности                       | >300        | °C |

### Физические характеристики

|                                       |            |                     |
|---------------------------------------|------------|---------------------|
| Твердость (DIN53505):                 | 85±5       | По Шору D           |
| Относительная плотность (ASTM D792):  | 1,87±0,05  | гр/см <sup>3</sup>  |
| Потери при прокаливании (ASTM D7348): | 40±2       | %                   |
| Теплопроводность (ASTM E1952):        | 0,244±0,03 | Вт/м <sup>2</sup> К |

### Механические характеристики

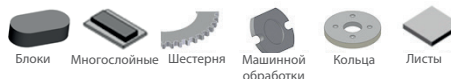
|   |           |                   |
|---|-----------|-------------------|
| Предел прочности при сжатии (ISO 844:2014):         | 190±5     | Н/мм <sup>2</sup> |
| Стойкость к растрескиванию (200 x 137 x 3,5) 200°C: | 12000±100 | Об/мин            |

### Рекомендуемые рабочие значения

|                                      |     |    |
|--------------------------------------|-----|----|
| T° макс. Непрерывная эксплуатация:   | 250 | °C |
| T° макс. Периодическая эксплуатация: | 350 | °C |

Тип материала: Сотканная пряжа

### Внешний вид / форм-факторы



### Области применения

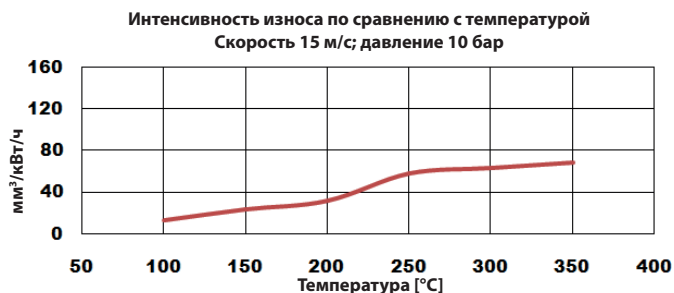
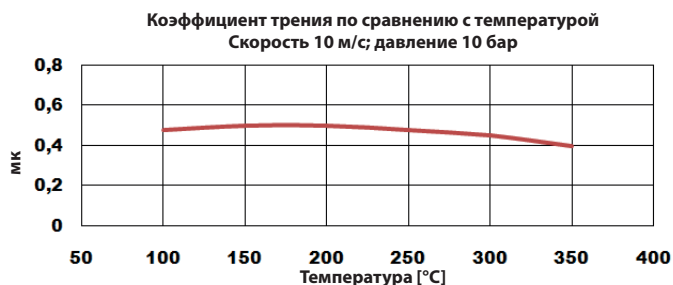
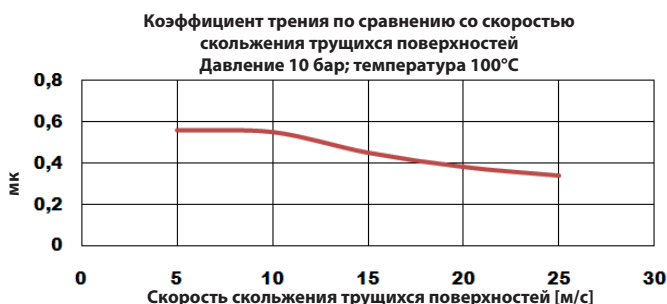
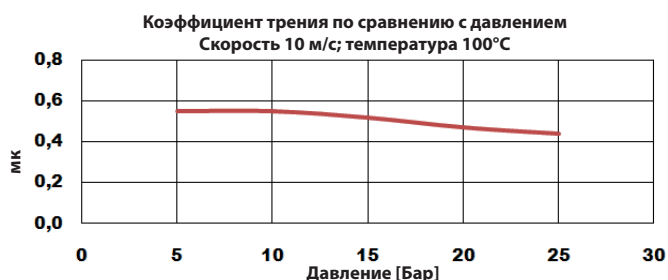
Сцепления для тяжеловесных транспортных средств. Сцепления для грузовиков.  
 Сцепления для транспортных средств

Уровень цен: € € €

Регламент ЕС, касающийся правил регистрации, оценки, санкционирования и ограничения использования химических веществ 1907/2006 – Правила ограничения содержания вредных веществ 2011/65/ЕС: Соответствует

### Прочее

|  |                                      |
|--|--------------------------------------|
| Рекомендуемая сопрягаемая поверхность: | Перлитный чугун, твердость HB150-200 |
| Рекомендуемые адгезивы:                | Термоотверждающийся клей             |
| Маслоупорный:                          | Да                                   |



Скорость скольжения трущихся поверхностей, температура и давление взаимосвязаны. Изменение каких-либо значений приведет к изменению остальных. Приведенные значения представляют типовые условия, но не являются окончательными предельными значениями для материала.