

(69)



КОМПАНИЯ SMAGRESTA ЯВЛЯЕТСЯ ЭКСКЛЮЗИВНЫМ ПРЕДСТАВИТЕЛЕМ ИСПАНСКОГО ПРОИЗВОДИТЕЛЯ FRENOS SAULEDA S.A.

Идентификатор материала: 67

Rble: Р. Антич Редакция: 0

Последнее обновление: 16.06.2020

Проиводство: Испания

SF-2SB – это высокоэффективный кевларовый материал с очень высоким коэффициентом трения, содержащий высокий процент арамидных волокон и стальной стружки. Он считается альтернативой спеченным материалам и имеет много преимуществ перед ними. Он устойчив к высокому уровню мощности и идеально подходит как для сухих, так и для масляных систем. Он совсем не абразивен по отношению к сопрягаемому материалу, очень мягкий и нейтральный по своему воздействию, выдерживает очень высокое поверхностное давление. Скорость износа очень мала даже при высоких температурах. Кевлар считается лучшим решением для применения в системах сцепления спортивных автомобилей. SF-2SB выпускается толщиной от 0,5 [мм].

SF-2SB

Характеристики

Свойства трения (по графику)	Значение	Единицы
Коэффициент статического трения (15 бар, из коробки)	0,40±0,05	MK
Коэффициент статического трения (15 бар, 100 °C)	0,65±0,05	MK
Коэффициент динамического трения	См.график	
Скоро сть износа	См.график	
Температура затухания	>500	°C
Физические свойства		
Твердость (DIN 53505)	85±5	Шор-D
Удельный вес (ASTM D792)	1,27±0,1	г/см ³
Механические свойства		
Прочность на разрыв (ASTM D638)	70±5	H/mm ²
Прочность на сжатие (ISO 844:2014)	300±50	H/mm ²
Взрывобезопасность (200 x137x3,5) 200°C	18200±200	об/мин
Коэффициент Пуассона (ASTM D638)	0,27±0,03	
Модуль Юнга (ASTM D638)	7200±100	H/mm ²
Рекомендованные рабочие параметры		
Максимальная температура при непрерывной работе	300	°C
Максимальная температура при работе с перерывами	450	°C

Тип материала : Кевларовый материал

Внешний вид / Форматы





Листь



Кольца





Со связующим Шайбы элементом

Применение

Сельскохозяйственная и строительная техника. Суппорты для промышленного применения. Сцепления для автомобильных/мотогонок – Кнопки сцепления – Фрикционные прокладки – Промышленное оборудовани е для жестких условий эксплуатации – Другие промышленные тормоза/сцепления – Мокрое трение

Уровень цены : Евро

Reach (EC) 1907/2006 - Rohs 2011/65/EU: Соответствует

Другое

Рекомендуемая

сопрягаемая поверхность :

твердость НВ150-200

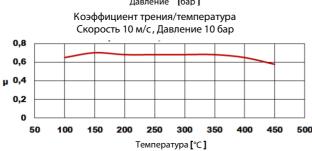
Перлитный чугун.

Реко мендуемый адгезив: Термоусадочный адгезив

Маслостойкость Да

Коэффициент трения/давление Скорость 10 м/с, Температура 100





Коэффициент трения/скорость скольжения Давление 10 бар, Температура 100 °C



Скорость износа/температура
Скорость 15 м/с, Давление 10 бар

160
120
80
80
50
100
150
200
250
300
350
400
Температура [°C]

Скорость трения, температура и давление взаимосвязаны. Изменение одних значений влечет за собой изменений других. Приведенные значения отражают типичные условия, но не являются конечными пределами материала.

