

Идентификатор материала: 67
 Rble: P. Антич
 Редакция: 0
 Последнее обновление: 16.06.2020
 Производство: Испания

SF-2SB

КОМПАНИЯ SMAGRESTA ЯВЛЯЕТСЯ
 ЭКСКЛЮЗИВНЫМ ПРЕДСТАВИТЕЛЕМ
 ИСПАНСКОГО ПРОИЗВОДИТЕЛЯ
 FRENOS SAULEDA S.A.

SF-2SB – это высокоэффективный кевларовый материал с очень высоким коэффициентом трения, содержащий высокий процент арамидных волокон и стальной стружки. Он считается альтернативой спеченным материалам и имеет много преимуществ перед ними. Он устойчив к высокому уровню мощности и идеально подходит как для сухих, так и для масляных систем. Он совсем не абразивен по отношению к сопрягаемому материалу, очень мягкий и нейтральный по своему воздействию, выдерживает очень высокое поверхностное давление. Скорость износа очень мала даже при высоких температурах. Кевлар считается лучшим решением для применения в системах сцепления спортивных автомобилей. SF-2SB выпускается толщиной от 0,5 [мм].

Характеристики

Свойства трения (по графику)	Значение	Единицы
Коэффициент статического трения (15 бар, из коробки)	0,40±0,05	мк
Коэффициент статического трения (15 бар, 100 °C)	0,65±0,05	мк
Коэффициент динамического трения	См. график	
Скорость износа	См. график	
Температура затухания	>500	°C

Физические свойства

Твердость (DIN 53505)	85±5	Шор-D
Удельный вес (ASTM D792)	1,27±0,1	г/см ³

Механические свойства

Прочность на разрыв (ASTM D638)	70±5	Н/мм ²
Прочность на сжатие (ISO 844:2014)	300±50	Н/мм ²
Взрывобезопасность (200x137x3,5) 200°C	18200±200	об/мин
Коэффициент Пуассона (ASTM D638)	0,27±0,03	
Модуль Юнга (ASTM D638)	7200±100	Н/мм ²

Рекомендованные рабочие параметры

Максимальная температура при непрерывной работе	300	°C
Максимальная температура при работе с перерывами	450	°C

Тип материала : Кевларовый материал

Внешний вид / Форматы



Применение

Сельскохозяйственная и строительная техника. Суппорты для промышленного применения. Сцепления для автомобильных/мотогонок – Кнопки сцепления – Фрикционные прокладки – Промышленное оборудование для жестких условий эксплуатации – Другие промышленные тормоза/сцепления – Мокрое трение

Уровень цены : Евро

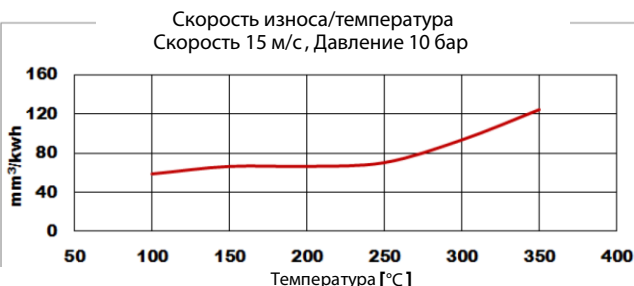
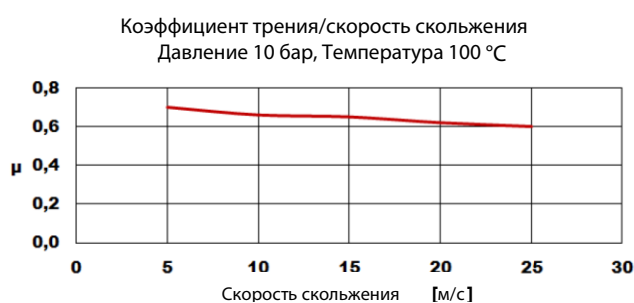
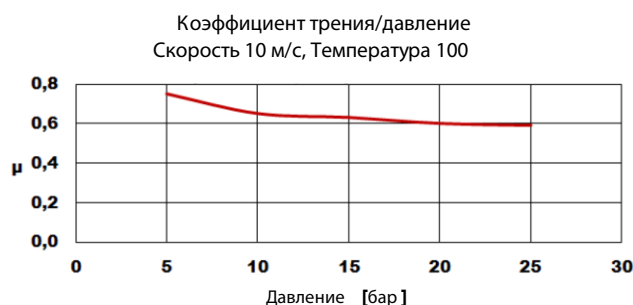
Reach (EC) 1907/2006 - Rohs 2011/65/EU: Соответствует

Другое

Рекомендуемая сопрягаемая поверхность : Перлитный чугун, твердость HB150-200

Рекомендуемый адгезив : Термоусадочный адгезив

Маслостойкость : Да



Скорость трения, температура и давление взаимосвязаны. Изменение одних значений влечет за собой изменений других. Приведенные значения отражают типичные условия, но не являются конечными пределами материала.